

Description: 2-Bike Carrier

ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

1. Insert Bike Carrier Shank into vehicle's hitch receiver, lining up pin holes, and secure with 1/2" Pin and Clip supplied. Figure 1.
2. For use on 2" receiver hitches, attach the 1-1/4" to 2" adapter – See shank adapter instructions.
3. Place Main Support Tube onto Bike Carrier Shank, and fasten to Bracket using four (4) 5/16" carriage bolts and lock nuts supplied.
4. Slide the Arm Supports onto the Main Support Tube and secure with the two (2) bail safety pins. Figure 2.

Note: Lower Hook faces vehicle, upper Hook faces rearward.

5. Slide Wheel Hook Assemblies onto arm supports as shown – two hooks facing vehicle and two hooks facing rearward. Leave hooks loose at this step.
Note: The Wheel hooks must be installed so that the Hook is in a vertical position as shown in Figure 3.

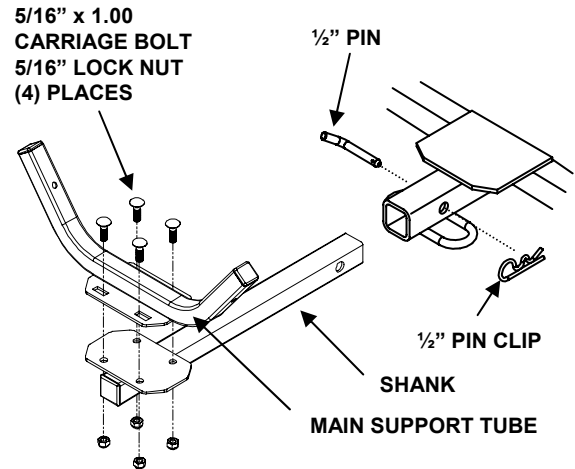


FIGURE 1

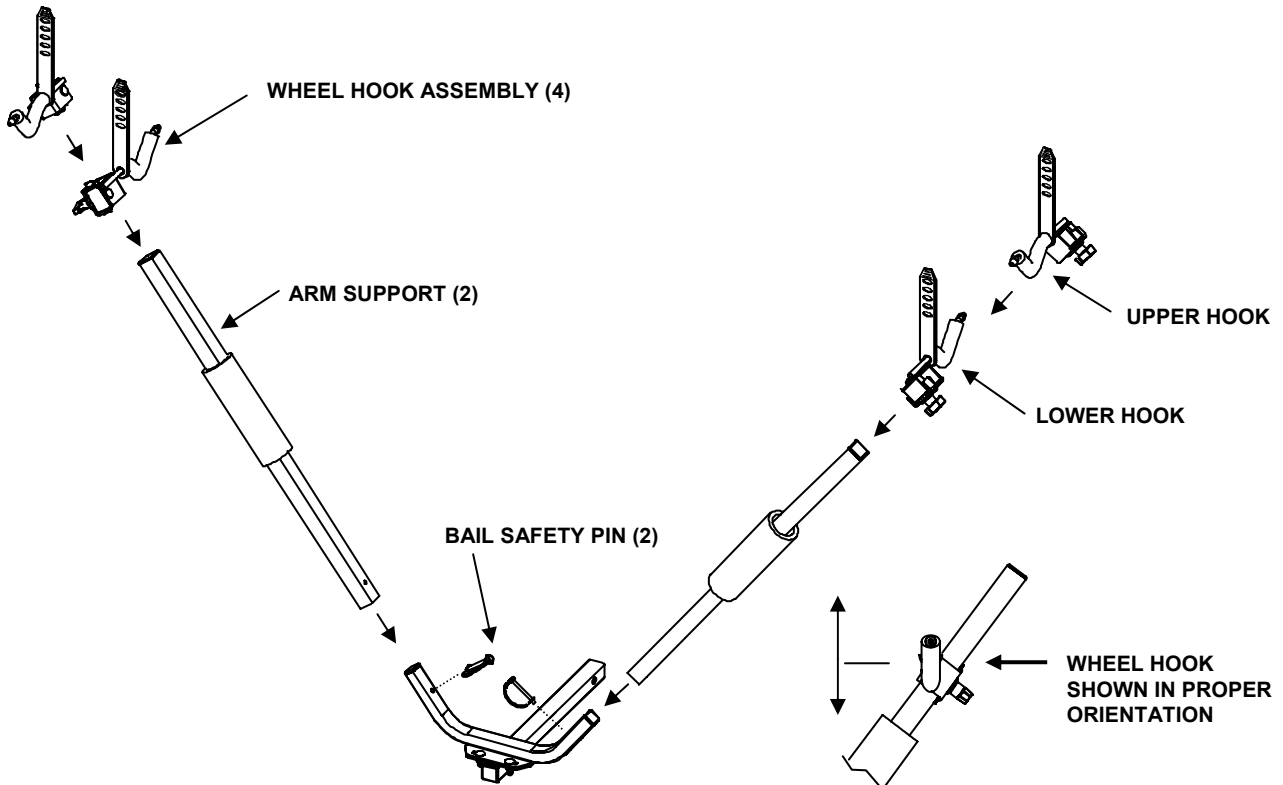
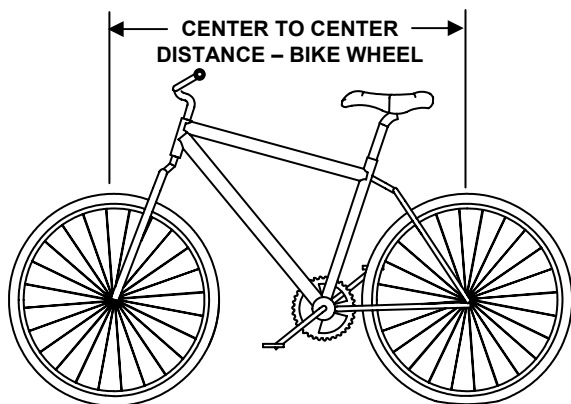
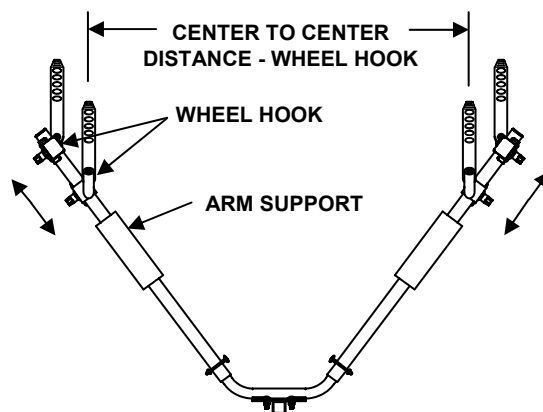
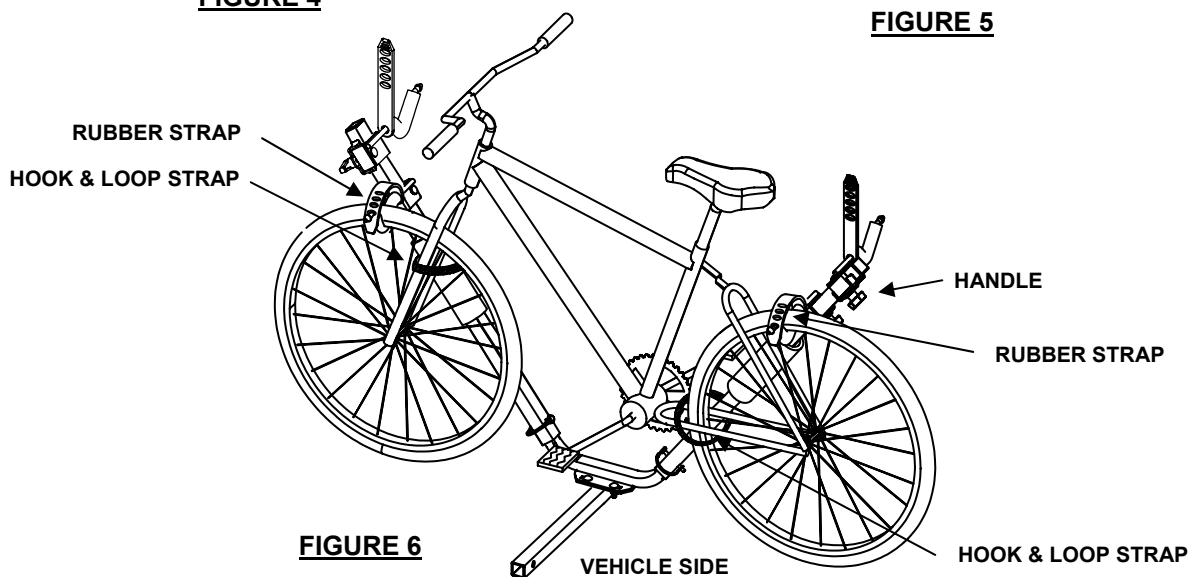


FIGURE 2

FIGURE 3

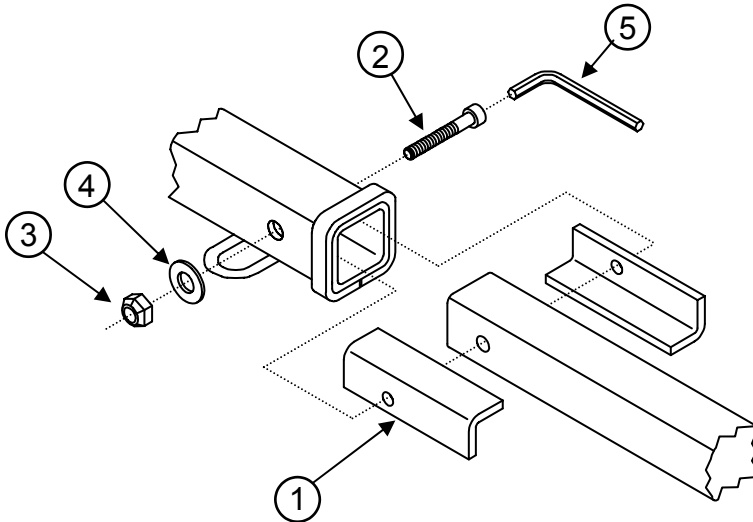
Description: 2-Bike Carrier**LOADING THE BIKE(S)**

7. Determine the appropriate setting for the wheel hook assemblies by measuring the “center to center” distance of the bike wheels. (Figure 4)
8. Adjust the wheel hook assemblies to match the “center to center” bike wheel distance by sliding assembly along the arm support. (Figure 5)
9. Firmly tighten the handles to secure wheel hook in position.
10. Load the smallest bike first on the vehicle side using the lower wheel hooks. (Figure 6)
11. Start with front wheel, and hang from wheel hook as shown in Figure 6.
12. Then mount the rear wheel on the opposite hook.
13. Secure both wheels by firmly attaching the rubber strap. (Figure 6)
14. Use two (2) Hook & Loop straps to hold the bike frame to the bike carrier arm supports as shown.
15. Load the second bike so that the handle bars are in the opposite direction of the first bike.
Repeat steps 11, 12, 13 and 14.

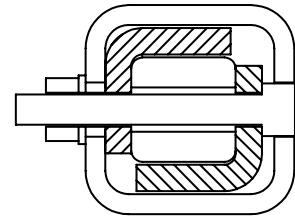
**FIGURE 4****FIGURE 5****FIGURE 6**

Description: 2-Bike Carrier
1-1/4" to 2" Shank Adapter Insert Instructions

TOOLS REQUIRED:
 Socket Wrench
 17mm Socket



ADAPTER ALLOWS THE USE OF 1-1/4" ACCESSORIES TO BE USED IN 2" RECEIVERS. DO NOT USE FOR TOWING.



CLAMPED POSITION

FIGURE 8

FIGURE 7

①	Qty. (2)	Angle Bracket	④	Qty. (1)	Flat Washer, 7/16
②	Qty. (1)	Socket Cap Screw, 10mm x 70mm CL8.8	⑤	Qty. (1)	Hexagon Key Wrench, 8mm
③	Qty. (1)	Hex Lock Nut, M10 x 1.50			

IMPORTANT NOTES:

- Save hexagon key wrench and keep in a safe place.
- Periodically check and re-tighten bolts.

1. PLACE ANGLES AROUND SHANK, ALIGN HOLES IN ANGLES WITH HOLE IN SHANK, AS SHOWN.
2. HOLD SHANK AND ANGLES FIRMLY TOGETHER AND INSERT INTO RECEIVER. ALIGN HOLES IN ANGLES AND SHANK WITH HOLES IN RECEIVER.
3. INSERT SOCKET HEAD CAP SCREW THROUGH RECEIVER, ANGLES AND SHANK SO THAT HEAD OF SCREW IS RECESSED IN DRAWBAR PIN HOLE ON RECEIVER AS SHOWN IN FIGURE 8. (SCREW MAY BE INSTALLED FROM EITHER SIDE OF RECEIVER)
4. ASSEMBLE FLAT WASHER AND LOCKNUT ONTO SCREW. TIGHTEN NUT WITH SOCKET WRENCH WHILE HOLDING SCREW WITH HEXAGON KEY. TIGHTEN SECURELY ENOUGH TO REMOVE ALL PLAY AS SHOWN IN FIGURE 8.

WARNING

- DO NOT USE FOR TOWING.
- REPLACE WITH NUT OF SAME TYPE IF NYLON INSERT BECOMES WORN OR NUT TURNS FREELY ON SOCKET HEAD CAP SCREW.



Description: 2-Bike Carrier**IMPORTANT NOTES:**

- This bicycle rack has been designed to carry two (2) bikes, as long as the maximum weight on the rack does not exceed 45 kgs or 100 lbs.
Do NOT exceed the receiver hitch manufacturer's tongue weight rating.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is the owner's sole responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you (as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack).
- When leaving the bike carrier outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use the rack is stored indoors.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. Keep all bike tires totally away from the direct exhaust flow.
- Bikes fitted with large accessories (such as child carrying seat) will greatly increase the possibility of interference with mounting to the rack on the vehicle.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting and/or use of this rack, please call your nearest Highland® authorized retail dealer or Cequent Consumer Products Customer Service.

WARNING:

- **DO NOT USE THIS BIKE CARRIER ON A TRAILER OR 5th WHEEL R.V.**
- Improper mounting will void the rack warranty.
- Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems are not covered by warranty.



Description: Porte-vélos pour deux vélos

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Insérez la barre d'accouplement du porte-vélos dans le récepteur d'attelage du véhicule en alignant les trous d'insertion de la cheville, puis verrouillez à l'aide de la cheville 1/2 po et l'agrafe fournies. Figure 1.
2. Dans le cas d'un attelage à récepteur 2 po, fixez l'adaptateur 1-1/4 à 2 po – Voir les instructions relatives à l'adaptateur de barre d'accouplement.
3. Placez le tube-support principal sur la barre d'accouplement du porte-vélos, et fixez-le à la ferrure à l'aide de quatre (4) boulons de carrosserie 5/16 po et contre-écrous fournis.
4. Faites glisser les bras de support sur le tube-support principal et fixez à l'aide des deux (2) chevilles de sécurité. Figure 2.

Remarque : Le crochet inférieur est orienté vers le véhicule, le supérieur vers l'arrière.

5. Faites glisser les assemblages de crochet de roue sur les bras de support comme illustré – deux crochets vers le véhicule, deux vers l'arrière. Ne serrez pas les crochets à cette étape.

Remarque : Les crochets de roue doivent être installés dans une position verticale comme illustré à la figure 3 .

**BOULON DE CARROSSERIE 5/16" x 1.00,
CONTRE-ÉCROU 5/16",
QUATRE (4) ENDROITS**

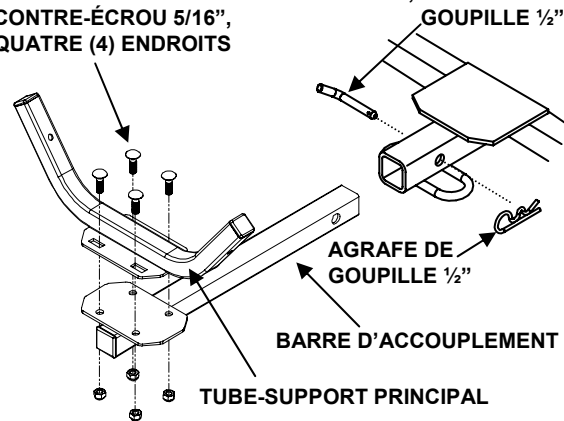


FIGURE 1

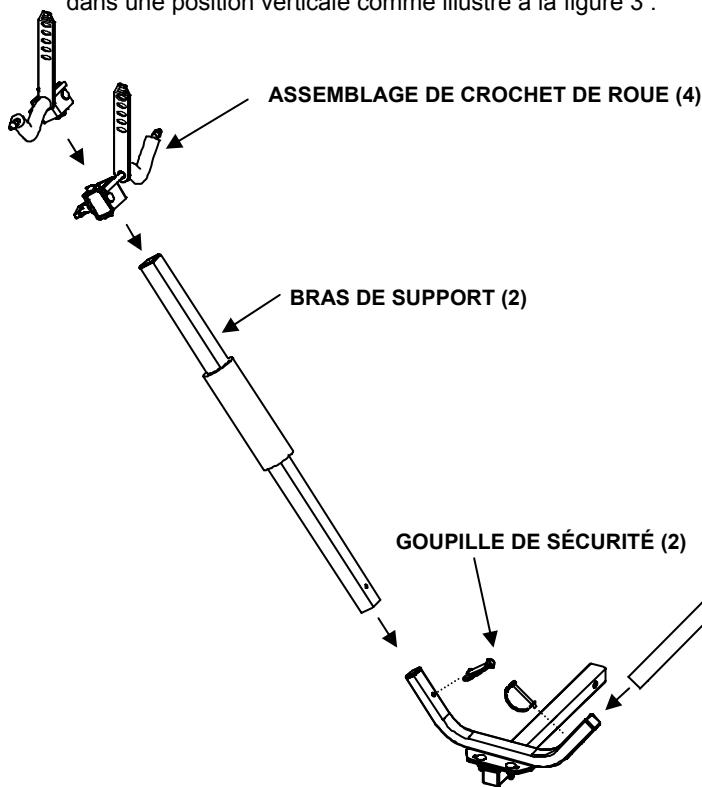


FIGURE 2

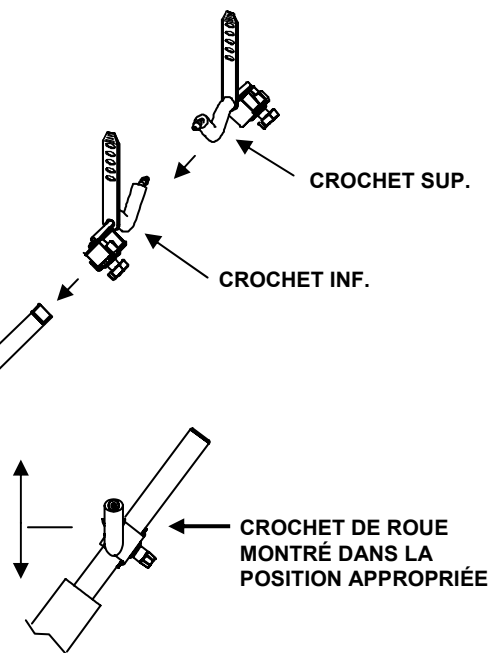
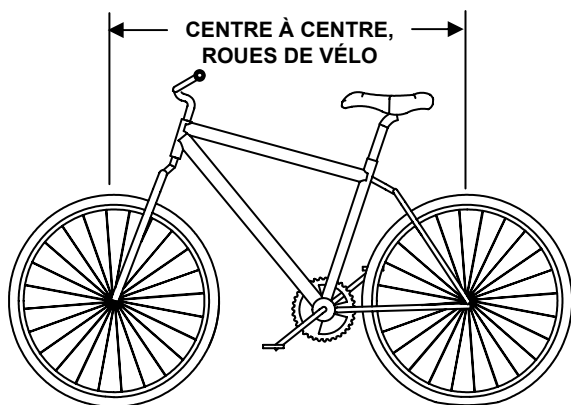
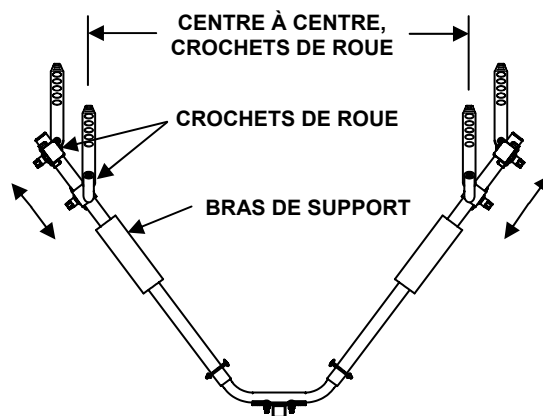
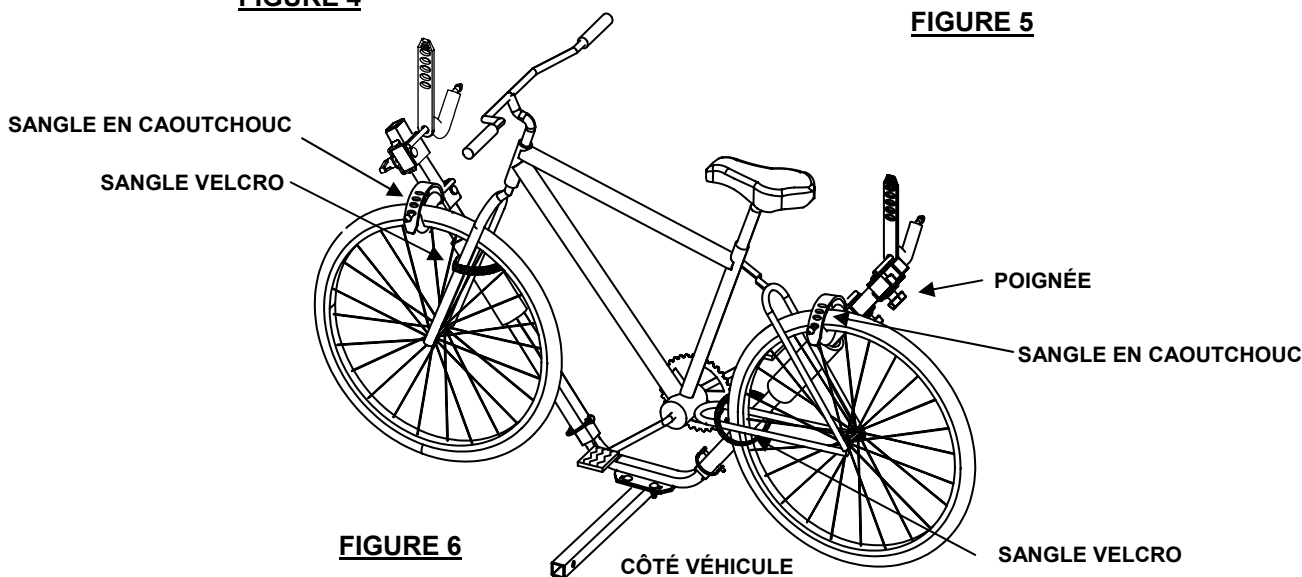


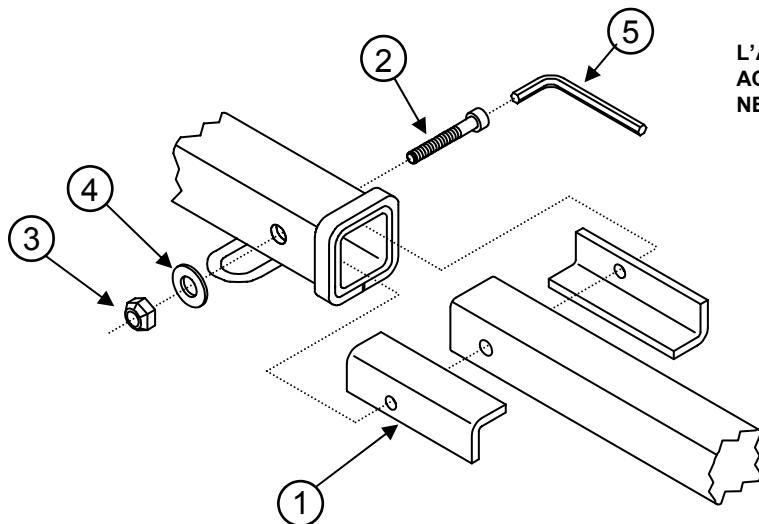
FIGURE 3

Description: Porte-vélos pour deux vélos**CHARGEMENT DU OU DES VÉLOS**

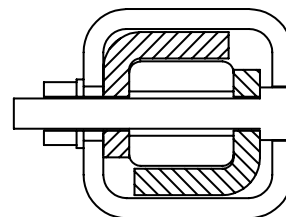
6. Déterminez l'emplacement approprié des assemblages de crochet de roue en mesurant la distance « centre à centre » des roues de vélo. (Figure 4)
7. Pour ajuster la position des assemblages de crochet de roue par rapport à la distance « centre à centre » des roues de vélo, faites glisser les assemblages le long des bras de support. (Figure 5)
8. Serrez fermement les poignées pour fixer les crochets en position.
9. Chargez le plus petit vélo en premier sur les crochets inférieurs côté véhicule. (Figure 6)
10. Commencez par la roue avant, en accrochant celle-ci sur le crochet de roue comme illustré à la figure 6.
11. Montez ensuite la roue arrière sur le crochet opposé.
12. Fixez les deux roues en les attachant solidement à l'aide des sangles de caoutchouc. (Figure 6)
13. Utilisez les deux (2) sangles velcro pour arrimer le cadre du vélo aux bras de support, comme illustré.
14. Chargez le deuxième vélo de façon à ce que les barres des poignées pointent dans la direction opposée du premier vélo.
15. Répétez les étapes 11, 12, 13 et 14 .

**FIGURE 4****FIGURE 5****FIGURE 6**

Description: Porte-vélos pour deux vélos

**Instructions concernant l'insertion d'un adaptateur de
barre d'accouplement 1-1/4 à 2 po**
OUTILS REQUIS :
Clé à douille
Douille 17 mm


L'ADAPTATEUR PERMET D'UTILISER DES ACCESSOIRES 1-1/4 PO DANS UN RÉCEPTEUR 2 PO. NE PAS UTILISER POUR LE REMORQUAGE.



POSITION ENCASTRÉE

FIGURE 8
FIGURE 7

①	Qté (2)	Cornière	④	Qté (1)	Rondelle plate, 7/16
②	Qté (1)	Vis à pans creux, 10mm x 70mm CL8.8	⑤	Qté (1)	Clé hexagonale, 8mm
③	Qté (1)	Contre-écrou hexagonal, M10 x 1.50			

REMARQUES IMPORTANTES :

- Conservez la clé hexagonale dans un endroit sûr.
- Vérifiez et resserrez périodiquement les boulons.

1. PLACEZ LES CORNIÈRES AUTOUR DE LA BARRE D'ACCOUPEMENT, EN FAISANT CORRESPONDRE LEURS TROUS, COMME ILLUSTRÉ.
2. TENEZ FERMEMENT ENSEMBLE LA BARRE D'ACCOUPEMENT ET LES CORNIÈRES PUIS INSÉREZ-LES DANS LE RÉCEPTEUR. ALIGNEZ LES TROUS DES CORNIÈRES ET DE LA BARRE D'ACCOUPEMENT SUR CEUX DU RÉCEPTEUR.
3. INSÉREZ LA VIS À PANS CREUX À TRAVERS LE RÉCEPTEUR, LES CORNIÈRES ET LA BARRE D'ACCOUPEMENT DE FAÇON À CE QUE LA TÊTE DE LA VIS SOIT ENCASTRÉE DANS LE TROU DE LA GOUPILLE SUR LE RÉCEPTEUR, COMME ILLUSTRÉ À LA FIGURE 8.
4. (LA VIS PEUT ÊTRE INSTALLÉE DE N'IMPORTE QUEL CÔTÉ DU RÉCEPTEUR)
5. ENFILEZ LA RONDELLE PLATE ET LE CONTRE-ÉCROU SUR LA VIS. SERREZ L'ÉCROU À L'AIDE D'UNE CLÉ À DOUILLE TOUT EN RETENANT LA VIS À L'AIDE D'UNE CLÉ HEXAGONALE. SERREZ SUFFISAMMENT POUR ÉLIMINER TOUT JEU, COMME ILLUSTRÉ À LA FIGURE 8.

AVERTISSEMENT

- NE PAS UTILISER POUR LE REMORQUAGE.
- REMPLACER PAR UN ÉCROU DU MÊME TYPE SI L'INSERTION DE NYLON S'USE OU SI L'ÉCROU TOURNE DANS LE VIDE SUR LA VIS À PANS CREUX.



Description: Porte-vélos pour deux vélos**REMARQUES IMPORTANTES :**

- Ce support à vélos a été conçu pour transporter un (2) deux, en autant que le poids maximum sur le support ne dépasse pas 45 kg (100 lb).
Ne PAS excéder la capacité nominale de la traverse spécifiée par le fabricant du véhicule.
- Ce support convient à un usage et des applications normaux (route pavée ou en gravier fin). Ne pas utiliser ce support si la conduite s'effectuera : sur une route accidentée; dans des conditions où le support et les vélos seront soumis à des secousses ou chocs importants ou constants; dans un véhicule où les secousses de charge seront transmises directement au support et vélos à cause de ressorts très rigides.
- L'installation adéquate de ce support sur le véhicule, dont la responsabilité incombe exclusivement au propriétaire, est d'une importance capitale.
- L'usage abusif de ce produit risque d'endommager votre support, votre véhicule, vos vélos, voire même d'autres véhicules qui vous suivent (suite à une collision avec les vélos ou le support, ou en tentant de les éviter).
- Les supports Highland® sont enduits d'un revêtement à base de poudre pour prévenir la corrosion. Comme c'est le cas pour tout équipement métallique, il est recommandé de garder votre support propre et débarrassé du sel et des débris accumulés sur la route.
- Le fini perdra son lustre si le support est laissé à l'extérieur pendant une période prolongée. Quand il n'est pas utilisé, il est recommandé de ranger le support à l'intérieur.
- Le support n'est pas fait pour transporter des vélos dont le cadre est surdimensionné ou formé de tubes rectangulaires.
- Veiller à protéger toute partie des vélos qui touche à un autre vélo ou une partie quelconque du véhicule. Des dommages risquent de survenir (aux vélos et/ou au véhicule) si l'on ne prend pas de précautions durant le chargement et le transport des vélos, notamment le coussinage de protection lorsque nécessaire.
- Les pneus des vélos doivent se trouver à une distance minimum de 15 cm des tuyaux d'échappement du véhicule. La température élevée à la sortie de ces tuyaux est suffisante pour faire fondre ou endommager les pneus. Tenir tous les pneus des vélos à l'écart de la trajectoire directe des gaz d'échappement.
- Les vélos munis d'accessoires volumineux (comme un fauteuil porte-bébé) augmenteront substantiellement la résistance aérodynamique et, par conséquent, la pression exercée sur le support et les points de montage sur le véhicule. La réduction de la vitesse du véhicule diminuera alors les risques liés à cette situation.
- Si des questions subsistent, après avoir lu ce manuel, concernant la compatibilité, l'installation ou l'utilisation de ce support, veuillez contacter votre revendeur autorisé Highland® le plus près ou le Service à la clientèle de Cequent Consumer Products.

AVERTISSEMENT :

NE JAMAIS UTILISER CE SUPPORT À VÉLOS SUR UNE REMORQUE OU UN VÉHICULE RÉCRÉATIF À SELLETTE. Un montage inadéquat annulera la garantie du support.

Les dommages aux vélos ou au support causés par un problème lié à la garde au sol ne sont pas couverts par la garantie.



Description: Cargador para dos bicicletas

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Inserte la espiga del cargador de bicicletas en el receptor del vehículo, alineando los orificios pasadores y asegurando con el pasador de 1/2" que se suministra. Figura 1.
2. Para uso en enganches receptores de 2", instale el adaptador de 1-1/4" a 2" – Ver instrucciones del adaptador de espiga.
3. Coloque el tubo de apoyo principal sobre la espiga del cargador de bicicletas y sujete al soporte usando cuatro (4) pernos de carruaje de 5/16" y tuercas de bloqueo que se suministran.
4. Deslice los soportes de los brazos en el tubo de apoyo principal y asegure con los dos (2) pasadores de bloqueo. Figura 2.

Nota: El gancho más bajo queda orientado hacia el vehículo, el gancho superior queda orientado hacia atrás

5. Deslice las ensambladuras de gancho de las ruedas en los apoyos de los brazos como se muestra – dos ganchos orientados hacia el vehículo y dos ganchos orientados hacia atrás. Deje los ganchos flojos en este paso.

Nota: Los ganchos de las ruedas deben instalarse de manera que el gancho esté en una posición vertical como se muestra en la Figura 3.

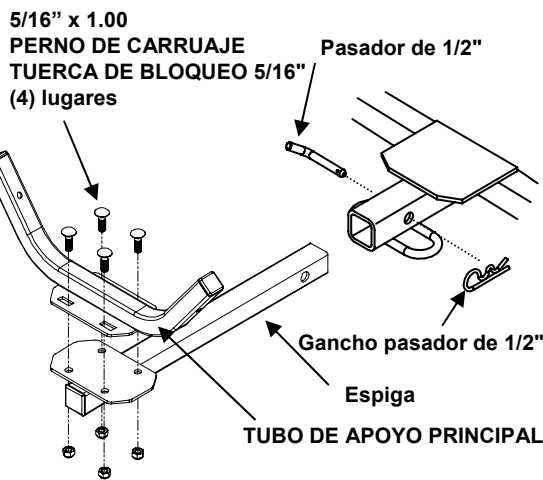


FIGURA 1

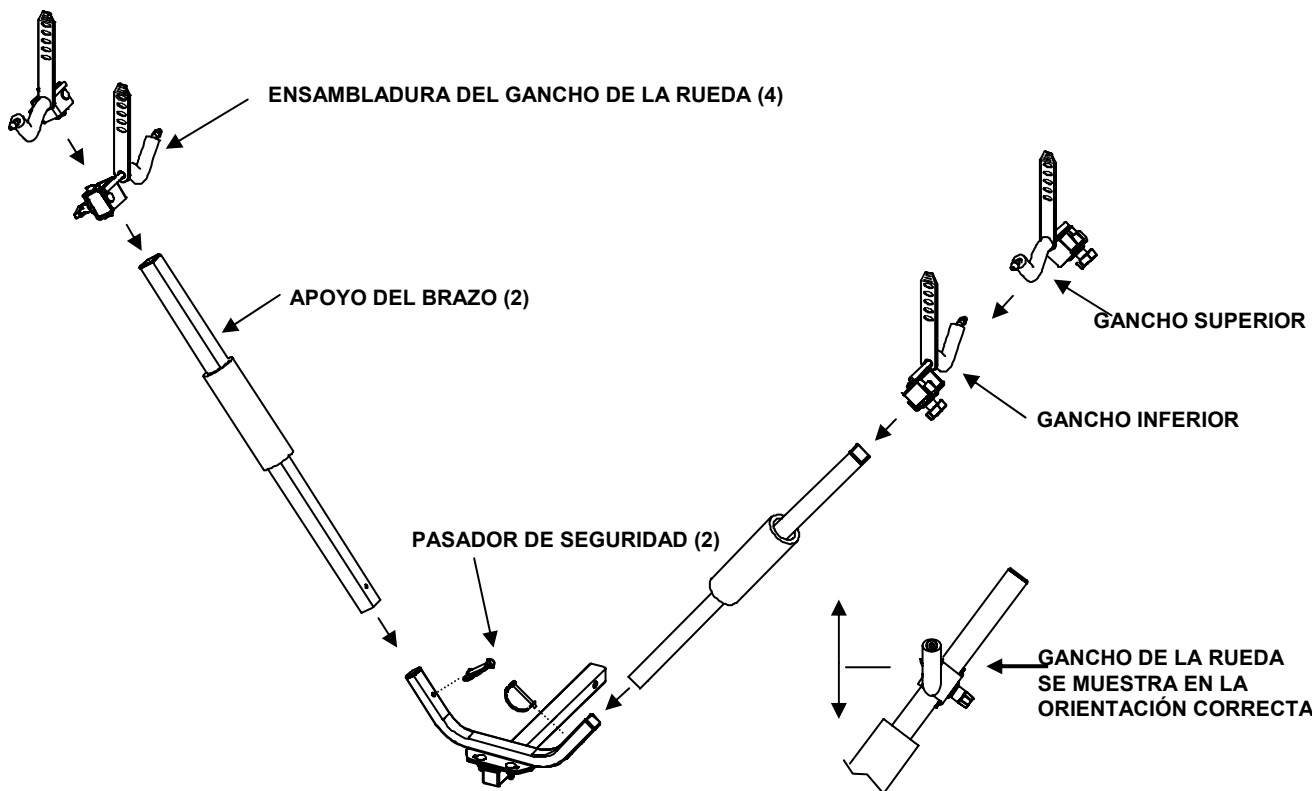
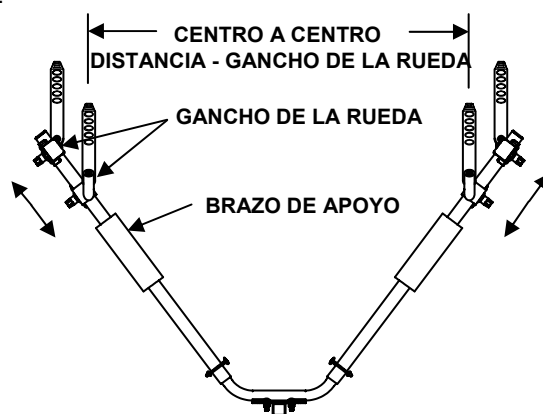
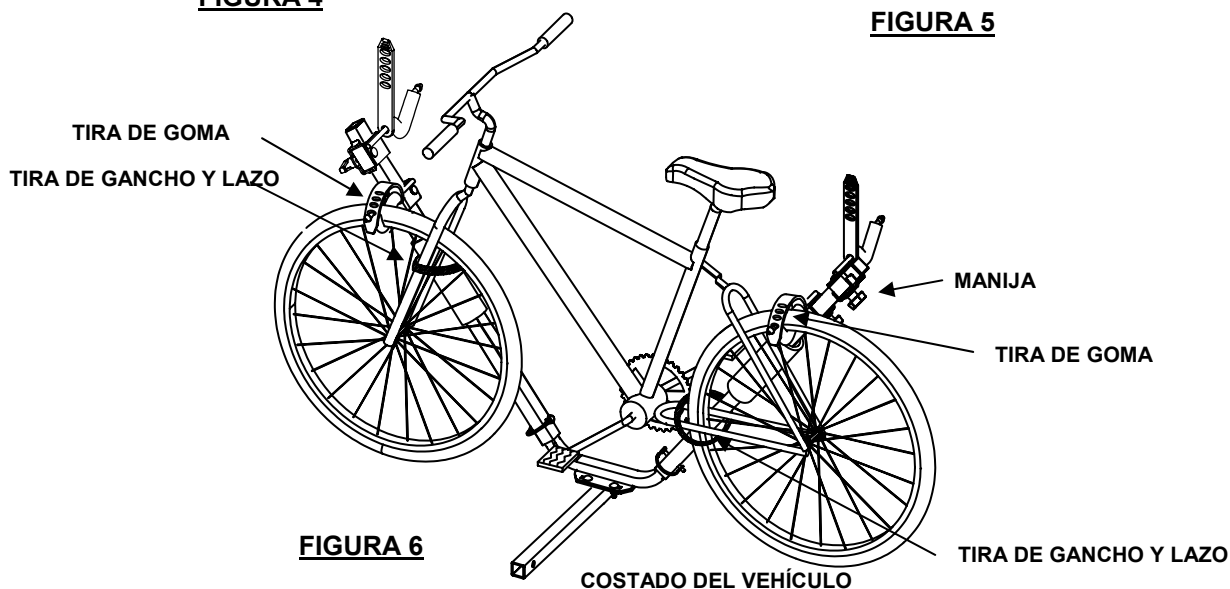


FIGURA 2

FIGURA 3

Description: Cargador para dos bicicletas**CÓMO CARGAR LA(S) BICICLETA(S)**

7. Determine la ubicación correcta para las ensambladuras del gancho de las ruedas al medir la distancia de "centro a centro" de las ruedas de las bicicletas. (Figura 4)
8. Ajuste las ensambladuras del gancho de las ruedas a la distancia de "centro a centro" de las ruedas al deslizar la ensambladura por el apoyo del brazo. (Figura 5)
9. Apriete firmemente las manijas para asegurar el gancho de las ruedas en su posición.
10. Cargue la bicicleta más pequeña primero en el costado del vehículo usando los ganchos de la rueda inferior. (Figura 6)
11. Empiece con la rueda delantera y cuelgue del gancho de la rueda como se muestra en la Figura 6.
12. Luego monte la rueda trasera en el gancho opuesto.
13. Asegure ambas ruedas al colocar firmemente la tira de goma. (Figura 6)
14. Use dos (2) tiras de gancho y lazo para sujetar el marco de la bicicleta con los apoyos de los brazos del portador de bicicletas como se muestra.
15. Cargue la segunda bicicleta de manera que las barras de la manija estén en la dirección opuesta de la primera bicicleta. Repita los pasos 11, 12, 13 y 14.

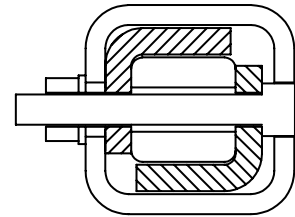
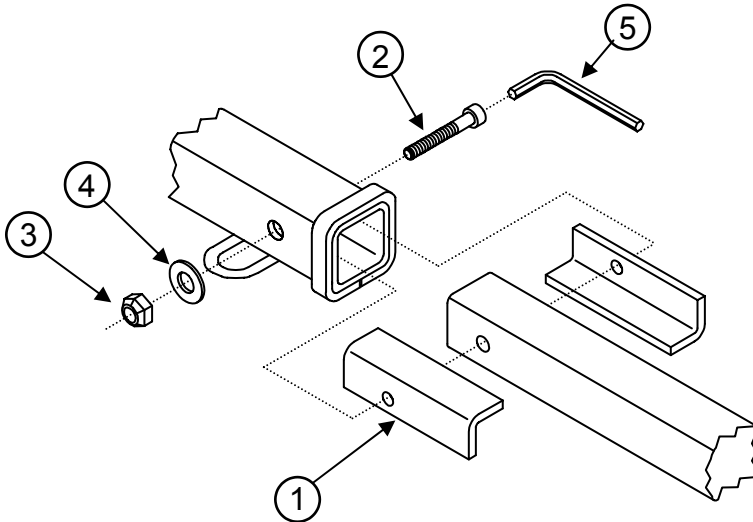
**FIGURA 4****FIGURA 5****FIGURA 6**

Description: Cargador para dos bicicletas

Instrucciones del inserto adaptador de espiga 1-1/4" a 2"

**HERRAMIENTAS
NECESARIAS:**
Llave de tubos
Tubo de 17mm

EL ADAPTADOR PERMITE EL
USO DE ACCESORIOS DE 1-1/4"
A USAR EN RECEPTORES DE 2"
NO USE PARA REMOLQUE.



POSICIÓN SUJETADA

FIGURA 8
FIGURA 7

①	Cant. (2)	Soporte angular	④	Cant. (1)	Arandela plana 7/16
②	Cant. (1)	Tornillo de cabeza de tubo, 10mm x 70mm CL8.8	⑤	Cant. (1)	Llave hexagonal, 8mm
③	Cant. (1)	Tuerca de bloqueo hexagonal, M10 x 1.50			

NOTAS IMPORTANTES:

- Guarde la llave hexagonal y manténgala en un lugar seguro.
- Revise y vuelva a apretar los pernos con frecuencia.

1. COLOQUE LOS ÁNGULOS ALREDEDOR DE LA ESPIGA, ALINEE LOS ORIFICIOS EN LOS ÁNGULOS CON EL ORIFICIO EN LA ESPIGA, COMO SE MUESTRA.
2. SOSTENGA LA ESPIGA Y LOS ÁNGULOS FIRMEMENTE E INSERTE EN EL RECEPTOR. ALINEE LOS ORIFICIOS EN LOS ÁNGULOS Y LA ESPIGA CON LOS ORIFICIOS EN EL RECEPTOR.
3. INSERTE EL TORNILLO DE CABEZA DE TUBO A TRAVÉS DEL RECEPTOR, ÁNGULOS Y ESPIGA DE MANERA QUE LA CABEZA DEL TORNILLO QUEDE EMPOTRADA EN EL ORIFICIO DEL PASADOR DE LA BARRA DE TRACCIÓN EN EL RECEPTOR COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA 8.
(EL TORNILLO SE PUEDE INSTALAR DESDE CUALQUIER LADO DEL RECEPTOR).
4. COLOQUE LA ARANDELA PLANA Y LA TUERCA DE BLOQUEO EN EL TORNILLO. APRIETE LA TUERCA CON LA LLAVE DE TUBO MIENTRAS SOSTIENE EL TORNILLO CON LA LLAVE HEXAGONAL. APRIETE FIRMEMENTE LO SUFICIENTE PARA ELIMINAR CUALQUIER SOBRENTE COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA 8.

ADVERTENCIA

- NO USE PARA REMOLQUE.
- REEMPLACE CON UNA TUERCA DEL MISMO TIPO SI EL INSERTO DE NYLON SE GASTA O LA TUERCA GIRA LIBREMENTE EN EL TORNILLO DE CABEZA DE TUBO.



Description: Cargador para dos bicicletas**NOTAS IMPORTANTES:**

- Esta bandeja está diseñada para cargar dos bicicletas, siempre que el peso máximo en la bandeja no supere 45 kgs ó 100 lb.
NO supere la calificación del travesaño indicada por el fabricante del vehículo.
- Esta bandeja está diseñada para uso y aplicaciones normales (sobre carreteras pavimentadas o de gravilla uniforme). No use esta bandeja en un vehículo que se vaya a conducir en carreteras agrestes donde la bandeja (y las bicicletas) estarán sujetas a sacudidas y/o golpes constantes, o con vehículos con amortiguadores rígidos que trasladarán los golpes de la carga directamente a la bandeja y a las bicicletas.
- El ajuste e instalación correctos de este cargador a su vehículo particular es crucial, y es la responsabilidad del propietario exclusivamente.
- El uso incorrecto de este producto puede resultar en daños a la bandeja, el vehículo, las bicicletas o incluso otros vehículos que conducen detrás de usted (ya sea que colisione o al tratar de evitar las bicicletas y/o la bandeja caídas).
- Las bandejas Highland® están cubiertas con polvo para evitar la oxidación. Al igual que con cualquier equipo de metal, se recomienda que conserve la bandeja limpia y retire las sales y suciedades recogidas en la carretera.
- Cuando se dejan a la intemperie por periodos prolongados, el acabado perderá su brillo. Se recomienda que cuando no use la bandeja, la almacene al bajo techo.
- La bandeja no transportará bicicletas con tubos de bastidores oblongos o inusualmente grandes.
- Tenga la precaución de agregar material acolchonado en cualquier área de las bicicletas que toquen otra bicicleta o cualquier parte del vehículo.
Pueden ocurrir daños (a las bicicletas y/o al vehículo) si no tiene precaución durante la carga y el transporte de las bicicletas y si no se usa un protector donde sea necesario.
- Las ruedas de la bicicleta se deben mantener al menos a 6" de distancia de las salidas de escape del vehículo. El calor de alta temperatura que sale del escape tiene suficiente temperatura para derretir o dañar las ruedas. Mantenga todas las ruedas de las bicicletas completamente lejos del flujo directo del escape.
- Las bicicletas que tienen accesorios grandes (como asiento para cargar a un niño) aumentarán en gran medida la resistencia del viento y por tanto la presión sobre la bandeja y todos los puntos de montaje del vehículo. Reducir la velocidad del vehículo reducirá la probabilidad de problemas debido a esta situación.
- Después de leer este manual, si tiene preguntas adicionales respecto a la compatibilidad, ajuste y/o uso de esta bandeja, llame al distribuidor minorista autorizado de Highland® más cercano o al Servicio al Cliente de Cequent Consumer Products.

ADVERTENCIA:

- **NO USE ESTE CARGADOR DE BICILETAS EN UN REMOLQUE O VEHÍCULO RECREACIONAL DE QUINTA RUEDA.**
- La instalación incorrecta invalidará la garantía de la bandeja.
- Los daños a las bicicletas o a la bandeja de la bicicleta debido a problemas con la distancia con el piso no están cubiertos por esta garantía.

