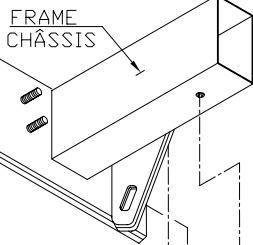


HIDDEN HITCH™

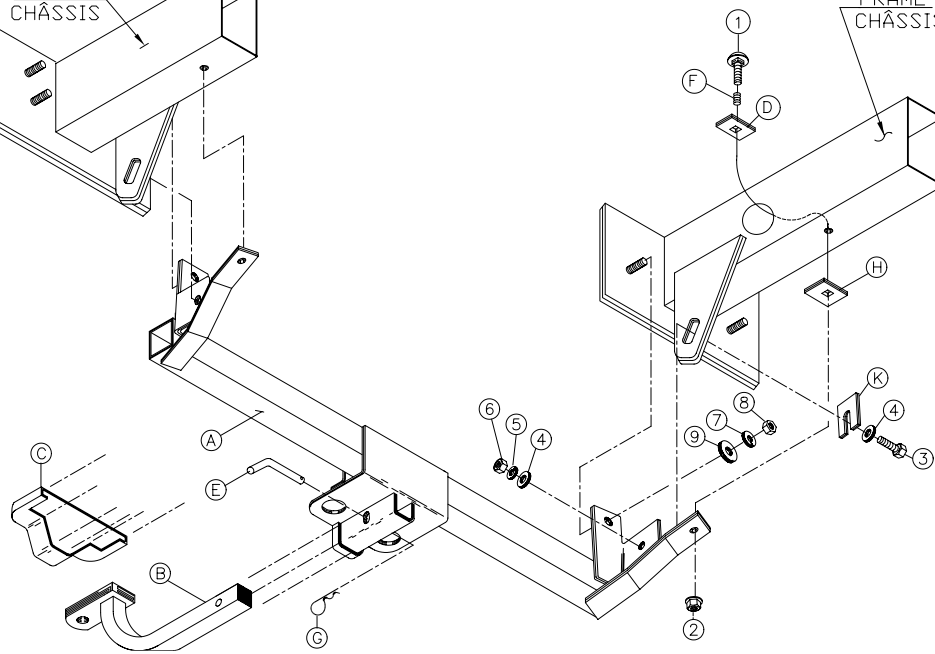


FRAME
CHÂSSIS

98092
90092

MAKE/MODEL(S):

FORD THUNDERBIRD
MERCURY COUGAR



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES

A. Hitch assembly	Attelage	1. Carriage bolt	1/2" x 2"	(2)	Boulon de carrosserie
B. Drawbar	Barre de traction	2. Flange nut	1/2"	(2)	Écrou à rebord
C. Cover plate	Plaque décorative	3. Hex bolt	1/2" x 2"	(2)	Boulon hexagonal
D. Reinforcing plate 1" x 3"	(2) Plaque de renforcement	4. Flatwasher	1/2"	(4)	Rondelle plate
E. Pull pin	Cheville	5. Lock washer	1/2"	(2)	Rondelle de blocage
F. Bolt leader	(2) Guide pour boulon	6. Hex nut	1/2"	(2)	Ecrou hexagonal
G. Clip	Goupille	7. Lock washer	8mm	(2)	Rondelle de blocage
H. Spacer	1 1/2" X 2" (2) Espaceur	8. Hex nut	8mm	(2)	Boulon hexagonal
K. U- Spacer block	(2) Bloc espaceur en "U"	9. Flatwasher	3/8"	(2)	Rondelle plate

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4" & 13mm sockets and wrench; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

OUTILS REQUIS: perceuse de 1/2" capacité; foret de 1/2" diamètre; douilles de 3/4" & 13mm; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

- Loosely install hitch assembly (A) to the frame, by raising the hitch into position and placing the 3/4" diameter holes in the front of the hitch over the bumper studs and round weldnuts. Secure into position with flat washer (9), lock washer (7) and hex. nut (8).
 - Install the hex. bolts (3) and flat washer (4) through the slot in the tie-down bracket and hitch bracket. Slide U-spacer block (K) between tie down bracket and hitch bracket. Fasten with the flat washer (4), lock washer (5) and hex. nut (6). Repeat on the opposite side.
 - Using the bolt leader, insert the reinforcing plate (D) and carriage bolt (1) through the access hole in the frame. Place spacer (H) between the frame and the hitch side arm. Secure with flanged nut (2). Refer to illustration.
 - Tighten all bolts: Refer to torque table on the instruction sheet.
 - Insert drawbar (B) into receiver assembly (A), insert pull pin (E) through hitch assembly (A) and drawbar (B), secure pull pin (E) using clip (G).
 - Plastic cover (C) should replace drawbar assembly (B) when not in use.
- Attachez sans serrer l'attelage (A) au châssis en soulevant l'attelage en position et en plaçant les trous de 3/4 po de diamètre à l'avant de l'attelage et par-dessus les goujons du pare-chocs et les écrous ronds soudés. Sécurisez en position avec une rondelle plate (9), rondelle de blocage (7) et un écrou hexagonal (8).
 - Installez les boulons hexagonaux (3) et une rondelle plate (4) à travers l'entaille dans le support d'attache et le support d'attelage. Attachez avec une rondelle plate (4), une rondelle de blocage (5) et un écrou hexagonal (6). Répétez pour l'autre côté.
 - Utilisez le guide pour boulon, insérez la plaque de renfort (D) et le boulon de carrosserie (1) à travers le trou d'accès dans le châssis. Placez les espaceurs (H) entre le châssis et l'aile de l'attelage. Sécurisez avec un écrou à rebord (2). Référez à l'illustration.
 - Serrez tous les boulons. Référez au tableau de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
 - Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (E) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (G) pour tenir la cheville (E) en place.
 - Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de traction (B) par la gain en plastique (C).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE **3500 lbs.**

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON **300 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	32 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	38 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	70 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	140 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.